

18. Heimildaskrá

18.1. Ritaðar heimildir

- Ásbjörn Jóhannesson og Þórir Ingason (2002). *Úttekt á stöðu nagladekkjamála – nýjar naglagerðir, önnur þróun*. Reykjavík: BUSL – Slitlaganefnd.
- Begg, D., Fischer, S. Og Dornbush, R. (2000). *Economics*. Berkshire: McGraw-Hill.
- Bryndís Skúladóttir, Arngrímur Thorlacius, Steinar Larsen, Guðmundur G. Bjarnason og Hermann Þórðarson (2003). *Method for determining the composition of airborne particle pollution, Composition of particle air pollution in Reykjavík*. Reykjavík: IceTec, UST og NILU.
- Carlson, A., Cente, P og Öberg, G. (1995). *Studded tyres, socio-economic calculations nr: 256A*. Linköping: VTI.
- Cullis, J. og Jones, Ph. (1998). *Public Finance and Public Choice*. Oxford: Oxford University Press.
- Guðbjartur Sigfússon (2001). *Negldir hjólbarðar og slit á malbiki. Upp í vindinn, 20. árg. bls.17-22*. Reykjavík: Umhverfis- og byggingarverkfræðinemar Háskóla Íslands.
- Hagfræðistofnun (1992). *Mat á þjóðhagslegum ábata almenningsvagna, framhaldskönnun*. Reykjavík: Háskóli Íslands.
- Haraldur Sigþórsson (1998). *Negldir hjólbarðar og umferðaröryggi*. Reykjavík: Línuhönnun.
- Haraldur Sigþórsson (1999). *Samantekt fyrir Gatnamálastjórnann í Reykjavík*. Reykjavík: Línuhönnun.
- Haraldur Sigþórsson og Sigríður Ragna Jónsdóttir (2003). *Notkun negldra dekkja í Reykjavík 2001 – 2003*. Reykjavík: Línuhönnun
- Morgunblaðið (1999). *Bílar*, 10.jan.
- Morgunblaðið (2000). *Umhverfi*. 13. október.
- Pétur Pétursson og Þórir Ingason (2001). *Tilraun með hemlunarvegalengdir fjögurra mismunandi vetrardekkja*. Reykjavík: Rannsóknarstofnun byggingariðnaðarins.
- Rosen, H.S, *Public Finance* (1998). Boston: McGraw-Hill.
- Sander, K. (1996). *Investigation of the wear of the carriageway due to tyres with vulcanizes-in granulated material, project 96 533*. Bergisch Gladbach: BAST - Federal Highway Research Institute.

Statens vegvesen (1997). *Veggrebsprosjektet. Samlerapport. Konklusjoner, forslag til ny veggrepspolitik og resultater, Intern rapport nr. 1994.*

Orkuveita Reykjavíkur (2000). *Vistvæn samgöngustefna fyrir Reykjavík.*

og nágrenni, skýrsla starfshóps. Reykjavík: Orkuveita Reykjavíkur.

Teknikens Värld (1999). *Vinterdäck Test*, 16. sept., bls.24-27.

Ylfa Thordarson (2001). Magn og uppspretta svifryks. *Upp í vindinn*, 20.árg. bls.16.

Reykjavík: Umhverfis- og byggingarverkfræðinemar Háskóla Íslands.

18.2. Munnlegar heimildir

Eiður Ármannson, yfirverkstjóri Sólningar hf., 15.mars 2003. Kópavogur.

Eiríkur Bjarnason, bæjarverkfræðingur Garðabæjar, vefpóstur 29.mars, 2004.

Friðrik H. Vigfússon, framkvæmdastjóri Nýiðnar hf., 2003/2004. Reykjavík.

Halldór Ingólfsson, Umhverfis- og tæknisvið Hafnarfjarðar, vefpóstur 30.mars 2004

Jón Stefánsson, sölustjóri Sólningar hf. 15. mars 2004. Kópavogur.

Runólfur Ólafsson, framkvæmdastjóri FÍB, vefpóstur, 24.mars 2004.

Theodor Guðfinnson, deildarstjóri Gatnamálastofu Reykjavíkurborgar, vefpóstur
26.mars 2003.

Tryggvi Þór Herbertsson, starfsmaður Hagfæðistofnunar Háskóla Íslands, vefpóstur,
5.apríl 2004.

Þorsteinn Sigvaldason, starfsmaður bæjarverkfræðings Mosfellsbæjar, vefpóstur
29.mars 2004.

Ævar Ingólfsson, munnleg heimild 22. apríl 2003. Keflavík.

18.3. Rafrænar heimildir

Alþingi. (2004).

Reglugerðir.Vefslóð: <http://www.althingi.is/lagas/129/1998007.html>. (10. mars 2004a).

Reglugerðir.Vefslóð:

<http://www.reglugerd.is/interpro/dkm/WebGuard.nsf/key2/933-1999>. (20.mars 2004b).

- Hagstofa Íslands. (2004).
Mannfjöldi. Vefslóð:
http://hagstofa.is/template_lb_frameset.asp?PageID=311&intPXCatID=61&ifrmsrc=/temp/mannfjoldi/sveitarfelog.asp. (16.febr.2004).
- Hollustuvernd. (2004). Mengunarvarnir. Vefslóð: <http://hollustuvernd.is/>. (18.mars 2004).
- The Library Of Economics And Liberty. (2004). Paul R. Portney.
The Concise Encyclopedia of Economics. Vefslóð:
<http://www.econlib.org/library/Enc/BenefitCostAnalysis.html>. (20. mars 2004).
- Mengunarvarnir. (2004).
Loftgæði. Vefslóð:
<http://www.ust.is/Mengunarvarnir/Loftgaedi/Umferdarmengun/>. (22.febr. 2004a).
Hljóðvist. Vefslóð:
http://www.umhverfisvefurinn.is/default.asp?tId=1&sid_id=1343&Tre_Rod=005|&qsr. (20.mars 2004b).
- National Council for Science and the Environment. (2004). John L. Moore.
Cost- Benefit Analysis, Issues in Its Use in Regulation. Vefslóð:
<http://www.ncseonline.org/NLE/CRSreports/Risk/rsk-4.cfm?&CFID=13652589&CFTOKEN=73155908#What%20is%20Cost-Benefit%20Analysis> (20.mars 2004).
- Nýiðn hf. (2004):
Green Diamond Traction Tyres. Vefslóð: <http://newind.is/>. (12. feb. 2004a).
Harðkornadekk. Vefslóð: <http://newind.is/Iceland.htm>. (12. feb. 2004b).
Rannsóknarniðurstöður. Vefslóð: <http://newind.is/engTests.htm#VTI>. (12. apríl 2004c).
- Reykjavíkurborg. (2004).
Íbúafjöldaspá. Vefslóð:
<http://reykjavikurborg.is/upload/files/Á%20faralds%202.doc%20án%20header.doc>. (19. mars 2004).
- San José State University. (2004). Thayer Watkins. *Introduction to Cost Benefit Analysis*.
Vefslóð: <http://www2.sjsu.edu/faculty/watkins/cba.htm> (28.mars 2004).
- Umferðarstofa. (2004). Tölfræði. Vefslóð: <http://umferdarstofa.is/page/tolfraedi>. (10.febr.2004).