

Abstract

It is quite possible to trace the roots of insurance back to Babylonia, 2000 B.C., where traders were encouraged to assume the risks of the caravan trade through loans that were repaid, with interest, only after the goods had arrived safely.

The car incentive scheme will be the main part in this essay. It was first used here in Iceland by a company called Hagtryggingar in 1965. It hasn't changed very much since then. The main purpose is still the same as it was in the beginning; it was to distinguish bad drivers from the good ones. Incentive scheme divides into four main factors: bonus, age, legal residence and finally size of the engine and weight of the car.

Today almost every policyholder has the same top bonus and very few youngsters are listed by the insurance business.

Since most people have a car, incentive scheme system impacts almost everyone. I'll in this essay check out why car insurance scheme isn't working like it was intended to, and I'll also try to find out whether this system can be called a scheme system if everyone has the same scheme.

Keywords

- Car insurance
- Car incentive scheme
- Premium
- Insurance
- Insurance market

Útdráttur

Tryggingar hafa fylgt manninum allt frá upphafi menningar. Árið 2000 f. Kr. voru Babylóníumenn fyrstir manna fram á sjónarsviðið með einhverskonar útgáfu af tryggingum eins og við þekkjum þær í dag.

Bónuskerfi ábyrgðartrygginga ökutækja var tekið upp hér á landi árið 1965 og var það tryggingafélagið Hagtryggingar sem var frumkvöðull þess. Kerfið hefur ekki breyst mikið í gegnum árin og er tilgangurinn enn þá sá hinn sami og hann var í upphafi bónuskerfisins, þ.e. að verri ökumenn borgi hærri iðgjöld. Helstu áhrifaþættir á iðgjöld tryggingartaka í bónuskerfinu eru: aldur og tegund bíls, bónus og hvar viðkomandi er með lögheimili.

Í dag er þannig komið fyrir bónuskerfinu að nær allir ökumenn eru með hæsta bónus, og einnig eru mjög fáir unglingsar skráðir í tryggingum hjá tryggingafélögnum.

Athugað verður í ritgerðinni hvernig stendur á því að svo er komið fyrir bónuskerfinu, hvort grunnurinn að því sé brostinn og hvort kerfið geti verið bónuskerfi ef flest allir tryggingartakar eru með sama bónus.

Lykilord

- Bónuskerfi
- Iðgjöld
- Bílatryggingar
- Tryggingar
- Tryggingamarkaður