



Tækni- og verkfræðideild

Heiti verkefnis:

Umferðaröryggisáætlanir – Staða, verkfræðilegar aðgerðir og dæmi um útfærslu

Námsbraut:

Byggingartæknifræði BSc

Tegund verkefnis:

Lokaverkefni í tæknifræði BSc

Önn:

2010-3

Námskeið:

BT -
LOK1012

Höfundur:

Kristján Örn Sigurðarson

Umsjónarkennari:

Guðbrandur Steinþórsson

Leiðbeinandi:

Haraldur Sigþórsson

Fyrirtæki/stofnun:

Háskólinn í Reykjavík

Ágrip:

Ritgerð þessi er lokaverkefni í tæknifræði við Háskólann í Reykjavík haustið 2010 og fjallar það um umferðaröryggisáætlanir. Markmið verkefnisins er að skoða sögu umferðaröryggisáætlana og stöðu þeirra í dag, skoða leiðbeiningar um gerð umferðaröryggisáætlana sveitarfélaga og fjalla um þær. Farið verður yfir helstu verkfræðilegu aðgerðir sem notaðar hafa verið til að auka umferðaröryggi og að lokum verður tekið fyrir eitt sveitarfélag.

Skoðað verður Hveragerðisbær með umferðaröryggi í huga, tekin verður staðan í bænum og farið yfir þær aðgerðir sem þegar hafa verið gerðar á sviði umferðaröryggis. Einnig verður farið yfir hvaða þætti vantar svo Hveragerðisbær standi undir heildstæðri umferðaröryggisáætlun og að lokum verður skoðuð lausn bæjarins fyrir framtíðar áhyggjuefni þegar byggð bæjarins teygir sig suður fyrir Suðurlandsveginn og umferð bæjarins þarf að þvera hann.

Dagsetning:

13 desember
2010

Lykilorð íslensk:

Umferðaröryggisáætlanir
Verkfræðilegar aðgerðir

Lykilorð ensk:

Traffic Safety Plan
Civil-engineering
measures

Dreifing:

opin

lokuð

til: